



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการโอนสิทธิ์ท่าเทียบเรือมาจาก [REDACTED] โดยแต่เดิม ท่าเทียบเรื่อดังกล่าวนั้นได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ในปี 2554 โดยกรมเจ้าท่าได้ออกใบอนุญาตในชื่อ [REDACTED] ซึ่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประกอบด้วย 2 ฉบับ ได้แก่ ใบอนุญาตเลขที่ 005/2554 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (ท่าเทียบเรือจำนวน 3 ท่า) แสดงดัง**ภาคผนวก 1-1** และใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2554 (เชื่อมกันน้ำทะเล) แสดงดัง**ภาคผนวก 1-2** โดยท่าเทียบเรื่อดังกล่าวนั้นตั้งอยู่บนที่ดินบริเวณวัดหัวหาด (ร้าง) ของสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ถือครองท่าเทียบเรือต่อจากคุณสมบัติของกรมเจ้าท่า โดยได้โอนสิทธิ์ท่าเทียบเรือให้เป็นของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด แล้วเสร็จในวันที่ 21 ธันวาคม 2558 ซึ่งในระหว่างการโอนสิทธิ์ท่าเทียบเรื่อนั้นได้มีการทำสัญญาเช่าที่ดินบริเวณวัดหัวหาด (ร้าง) ในวันที่ 8 ธันวาคม 2558 กับสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือแล้วเสร็จในปี 2558 ทั้งนี้ การก่อสร้างท่าเทียบเรือจะมีทั้งในส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำและส่วนที่อยู่บนบกพร้อมกับเชื่อมกันน้ำทะเล นั้นได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เพียงหน่วยงานเดียว เนื่องจากในปี 2558 ประกาศกฎกระทรวงให้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560 ที่บังคับใช้ในพื้นที่ตำบลบางเตือ ในปัจจุบัน ยังไม่มีผลบังคับใช้ และทั้งนี้พื้นที่ตำบลบางเตือ ไม่มีพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 จึงไม่ต้องขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ (**ภาคผนวก 1-3**)

และช่วงหลายปีที่ผ่านมาหลังจากเปิดดำเนินการพบว่าขนาดเรือลำเลียงสินค้าที่เข้าเทียบท่าที่เป็นเรือขนาดเล็กนั้นเป็นไปได้ยากเนื่องจากการขนส่งทางน้ำมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นทั้งในด้านขนาดของเรือและปริมาณสินค้า กรมเจ้าท่าจึงได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสได้ พ.ศ.2557 ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว และสามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอส เข้าเทียบท่าเรือได้ ให้วิศวกรระดับวุฒิวิศวกรโยธาเป็นผู้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงว่าสามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสเข้าเทียบท่าได้ ดังนั้น โครงการจึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ของท่าเทียบเรือที่ 1-3 ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอส โดยคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ต้นกรอสได้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสติกหลังไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 005/2554 (**ภาคผนวก 1-1**) โดยท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา

และในปี 2561 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน กรมเจ้าท่าจะเข้าตรวจสอบท่าเทียบเรือทุกปี พร้อมทั้งออกหนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานเป็นประจำทุกปี (ภาคผนวก 1-4)

ต่อมาในปี 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563) โดยมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว และสามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่าเรือได้ สามารถขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ดังกล่าวได้ รวมทั้งได้ออกระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 242 ง วันที่ 15 ตุลาคม 2563) ดังนั้น โครงการซึ่งมีเขื่อนกันน้ำเขารวมกับท่าเทียบเรือ (ขนาดเขื่อนกันน้ำเขารวม 150 x 0.3 เมตร) เพื่อป้องกันน้ำเขารวม โดยโครงการได้มีการใช้ประโยชน์เขื่อนกันน้ำเขารวมบริเวณด้านขวาของท่าเทียบเรือที่ 3 ในการเทียบเรือเพื่อการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพานลำเลียงแบบเคลื่อนที่ และมีการติดตั้งเสากระแทกและหลักผูกเรือเพื่อความปลอดภัยและป้องกันเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการกระแทกของเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาใช้บริการยังท่าเทียบเรือที่ 1 ท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 จึงขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้เขื่อนกันน้ำเขารวมให้สามารถเทียบเรือได้ตลอดแนวเขื่อน ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 และมีความประสงค์ที่จะใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ส่งผลให้บริษัท สวสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ประกอบกับการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ดังกล่าวต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 (ภาคผนวก 1-5)

ดังนั้น เพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด บริษัท สวสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด (ระยะดำเนินการ) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 2/4 หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (รูปที่ 1-1) สำหรับพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ โดยรอบดังนี้

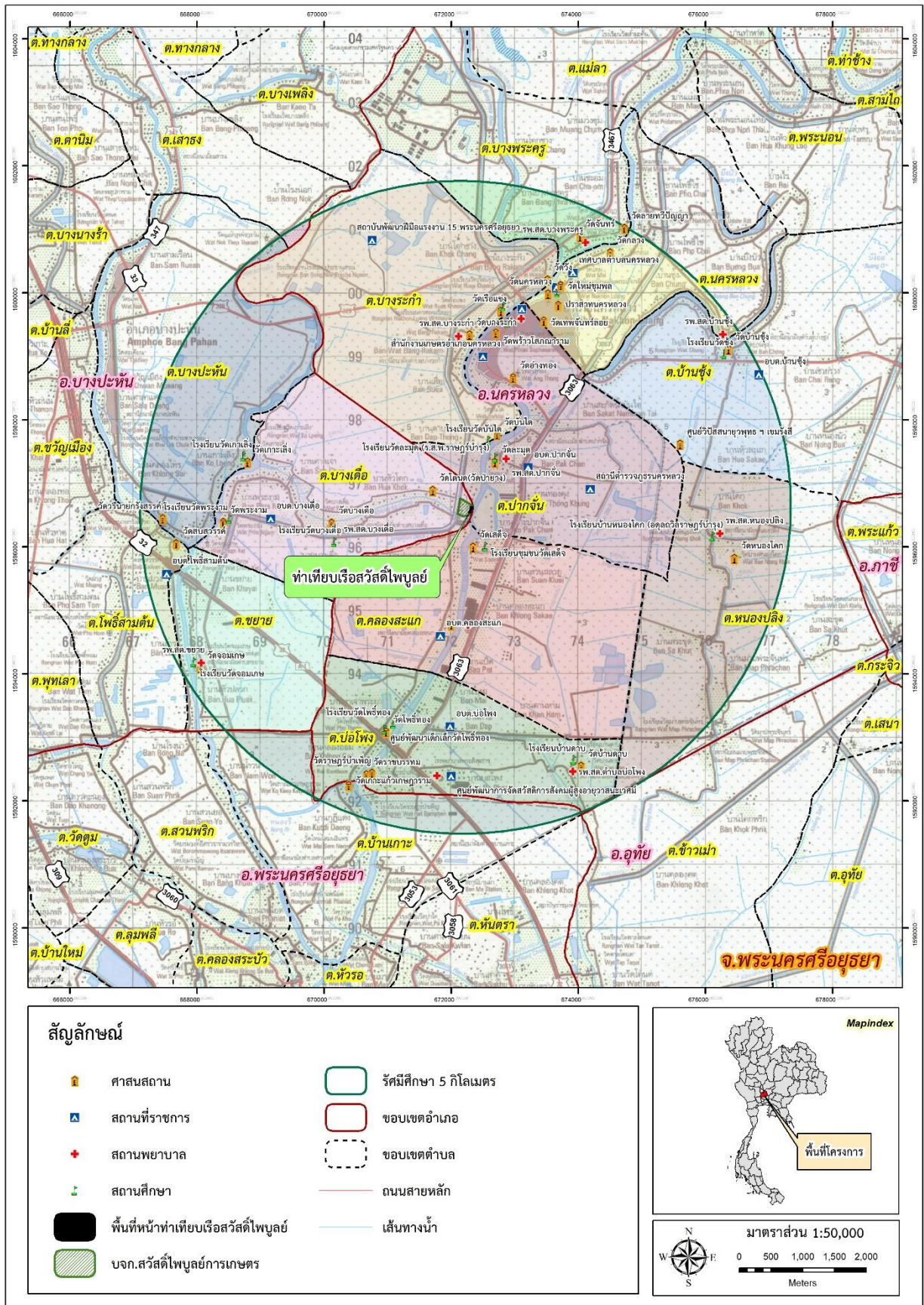
| | | |
|-------------|-----------|--|
| ทิศเหนือ | ติดต่อกับ | ท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด |
| ทิศใต้ | ติดต่อกับ | บ้านพักอาศัย และคลองบางเตือ |
| ทิศตะวันออก | ติดต่อกับ | แม่น้ำป่าสัก |
| ทิศตะวันตก | ติดต่อกับ | ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 |

การเดินทางเข้าสู่ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์แสดงดังรูปที่ 1-2 เลือกใช้เส้นทางได้ทั้งถนนพหลโยธินและถนนกาญจนาภิเษกเพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) จากนั้นเดินทางไปประมาณ 28 กิโลเมตร ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักให้เลี้ยวซ้ายกลับรถได้สะพานและไปตามถนนบ่อโพง-คลองสะแกเลียบแม่น้ำป่าสักประมาณ 5 กิโลเมตร และเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทางหลวงชนบท อย.3032 จากนั้นตรงไปประมาณ 200 เมตร จะถึงพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ทางด้านขวามือ

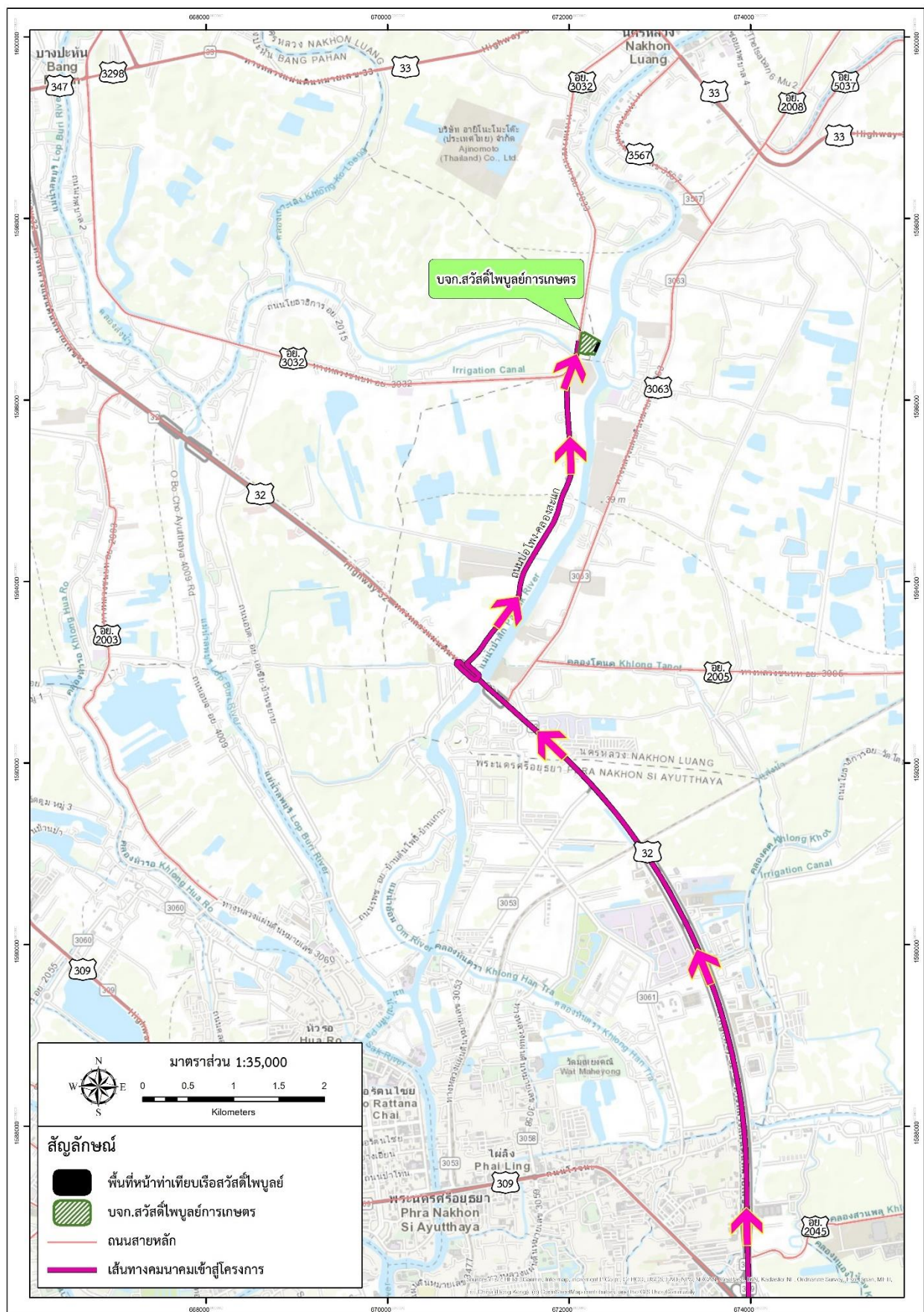
1.3 รายละเอียดโครงการ

1.3.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์เป็นท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดเกิน 500 ตันกรอส ดำเนินกิจการให้บริการท่าเทียบเรือใช้ในการขนส่งสินค้าประเภทสินค้า 3 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาร มันเส้น และปูนเม็ด โดยท่าเทียบเรือของโครงการที่ดำเนินการในปัจจุบันเป็นท่าเทียบเรือที่มีความยาวของหน้าท่าเรือรวมเขื่อนกันน้ำเซาะ 150 เมตร สามารถจอดเรือได้พร้อมกัน 3 ลำ โดยสามารถรองรับเรือได้สูงสุดขนาด 2,000 ตันกรอส โดยการดำเนินงานที่ผ่านมามีการเทียบท่าของเรือระหว่าง 408-1,427 ตันกรอส ซึ่งมีความยาวอยู่ในช่วง 38-56 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 10.54-16 เมตร ความลึกของเรืออยู่ในช่วง 3.2-5.75 เมตร จัดอยู่ในประเภทโครงการท่าเทียบเรือตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 22 คือ ท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร



รูปที่ 1-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 1-2 เส้นทางคมนาคมเข้าสู่โครงการ

1.3.2 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เป็นโครงการที่เปิดดำเนินการอยู่แล้ว (รูปที่ 1-3) ตามใบอนุญาตเลขที่ 005/2554 และใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 โดยได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 (ภาคผนวก 1-5)



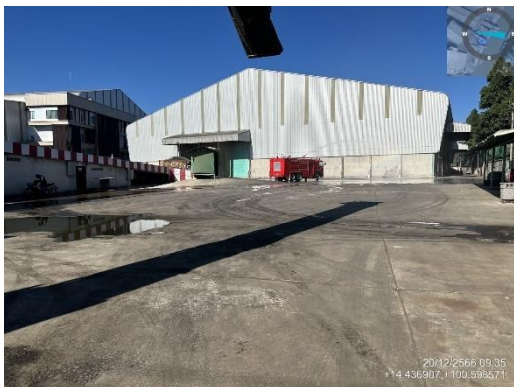
ท่าเทียบเรือที่ 1 โกรกลงสินค้า A ขณะขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter)



ท่าเทียบเรือที่ 2 สายพานลำเลียงสินค้า ขณะขนถ่ายสินค้า



ท่าเทียบเรือที่ 3 สายพานลำเลียงสินค้า ขณะขนถ่ายสินค้า



หลังท่าเทียบเรือบริเวณอาคารเก็บสินค้า และสำนักงาน



ทางเข้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 1-3 ภาพถ่ายสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ทำหนังสือไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา เพื่อสอบถามการดำเนินการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563) รวมทั้งการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์เชื่อมกันน้ำทะเลให้สามารถใช้เทียบเรือได้ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่งล้าลำนน้ำให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 242 ง วันที่ 15 ตุลาคม 2563) และแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวสดีไพบูลย์กระดาษ จำกัด รายละเอียดดังนี้

(1) ขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ตามหนังสือบริษัทสวสดีไพบูลย์ ที่ 025/2565 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง ขอสอบถามการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ของท่าเทียบเรือสวสดีไพบูลย์ แสดงดังภาคผนวก 1-6

ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ได้ตอบกลับตามหนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ที่ คค 0312.2/346 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2566 เรื่อง การดำเนินการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 แสดงดังภาคผนวก 1-6 ซึ่งกรมเจ้าท่า โดยสำนักกฎหมาย แจ้งว่า ใบบอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 ของ บริษัท สวสดีไพบูลย์กระดาษ จำกัด นั้นยังมีผลอยู่ตามที่กรมเจ้าท่าได้เคยมีหนังสือ กรมเจ้าท่า ที่ กค 0309.2/2546 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 ประกอบกับ บริษัท สวสดีไพบูลย์กระดาษ จำกัด ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และเป็นการสอดคล้องกับหลักการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 จึงเห็นว่า บริษัท สวสดีไพบูลย์กระดาษ จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้ว โดยผลการอนุญาตยังคงอยู่ อีกทั้งได้ดำเนินการ ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่ต้องขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 แต่อย่างใด

(2) ขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์เชื่อมกันน้ำทะเลให้สามารถเทียบเรือได้ ตามระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 โดยปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาต โดยคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำได้เข้ามาตรวจทำเทียบเรือในวันที่ 31 ตุลาคม 2566 และได้นำเรื่องเข้าประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 (หนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมแสดงตงภาคผนวก 1-7) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการส่งเรื่องให้กรมเจ้าท่าพิจารณา

1.3.3 ขนาดพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

โครงการทำเทียบเรือสวสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 35,503.97 ตารางเมตร หรือ 22.19 ไร่ เป็นพื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ 175.97 ตารางเมตร หรือ 0.11 ไร่ และพื้นที่ที่อยู่ในแนวเขตที่ดิน 35,328 ตารางเมตร หรือ 22.08 ไร่ โดยผังบริเวณแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการแสดงดังรูปที่ 1-4 ซึ่งการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่ว่างไม่มีการใช้ประโยชน์ และพื้นที่หลังท่าเทียบเรือรวมพื้นที่สีเขียว (รูปที่ 1-5) รายละเอียดดังนี้

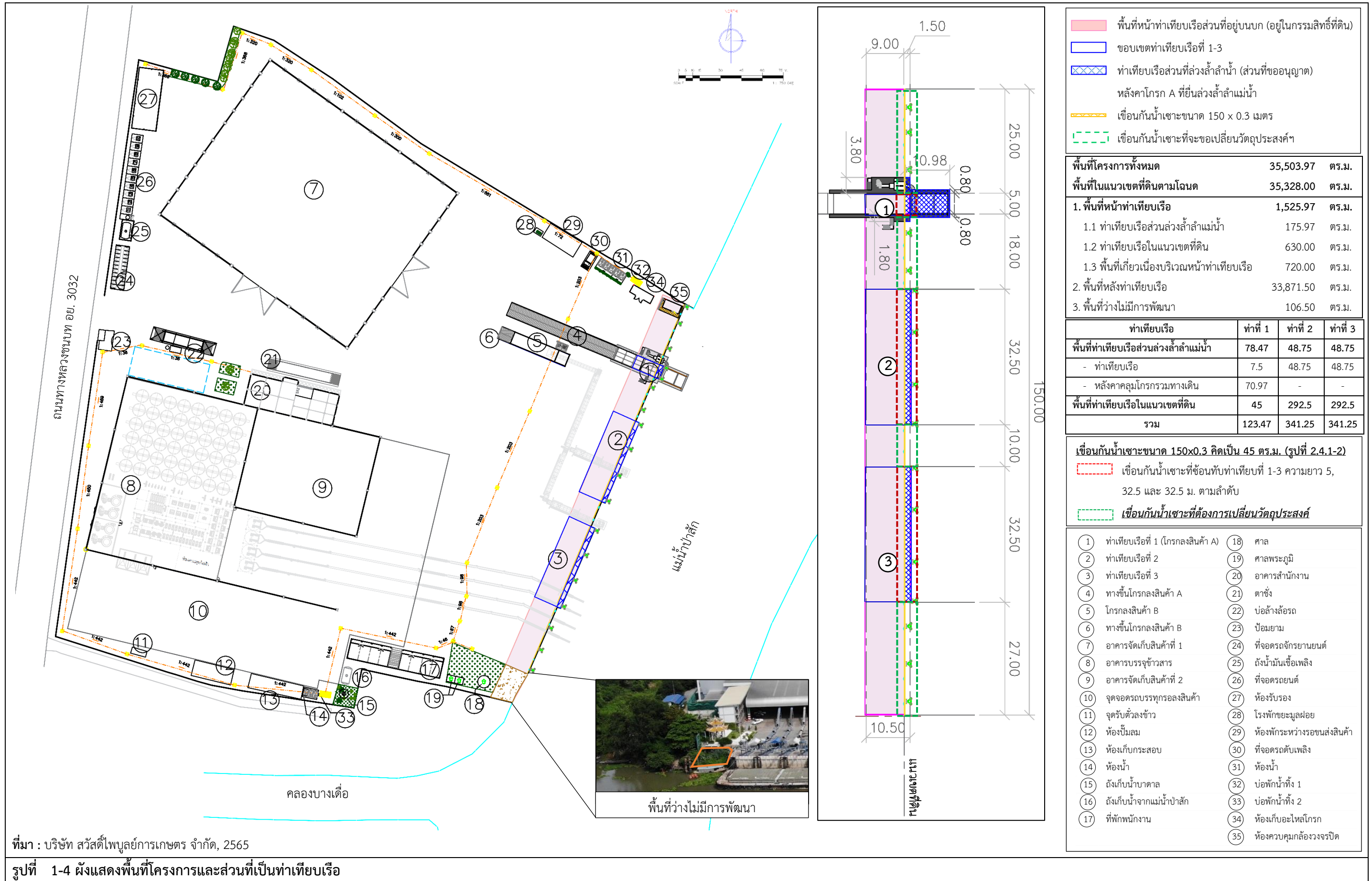
(1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 1,525.97 ตารางเมตร หรือ 0.95 ไร่ จะแบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน ได้แก่

1) พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือ ขนาด 805.97 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ 175.97 ตารางเมตร และพื้นที่ในแนวเขตที่ดิน 630 ตารางเมตร ทั้งนี้ พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือเฉพาะในแนวเขตที่ดิน 630 ตารางเมตร จะซ้อนทับพื้นที่เชื่อมกันน้ำทะเล 21 ตารางเมตร ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 มีพื้นที่ซ้อนทับ 1.50 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 มีพื้นที่ซ้อนทับ 9.75 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 3 มีพื้นที่ซ้อนทับ 9.75 ตารางเมตร (จากขนาดเชื่อมกันน้ำทะเล 150×0.3 เมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่ 45 ตารางเมตร)

2) พื้นที่เกี่ยวเนื่องบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อยู่ในแนวเขตที่ดินทั้งหมด 720 ตารางเมตร เป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์หน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งซ้อนทับพื้นที่ส่วนเชื่อมกันน้ำทะเล (ที่ไม่ซ้อนทับกับพื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือที่ 1-3) มีขนาด 24 ตารางเมตร (จากขนาดเชื่อมกันน้ำทะเล 150×0.3 เมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่ 45 ตารางเมตร)

(2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 21.17 ไร่ หรือ 33,871.50 ตารางเมตร ประกอบด้วย โกรกกลองสินค้า B ทางขึ้นโกรกกลองสินค้า B อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 2 อาคารบรรจุข้าวสาร อาคารสำนักงาน ห้องรับรอง ป้อมยาม ตาซัง บ่อล้างล้อรถ ห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า ที่จอดรถพนักงาน ที่จอดรถดับเพลิง ห้องเก็บอะไหล่โกรก ที่พักพนักงาน ห้องน้ำระหว่างรอขนส่งสินค้า ห้องน้ำบริเวณจุดจอดรถบรรทุกอลงสินค้า ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังเก็บน้ำบาดาล จุดจอดรถบรรทุกอลงสินค้า ห้องเก็บกระสอบ ห้องปั๊มลม จุดรับตัวลงข้าว บ่อพักน้ำทิ้ง ถนน รางระบายน้ำ พื้นที่สีเขียว และพื้นที่คอนกรีตอื่นๆ

(3) พื้นที่ว่างไม่มีการใช้ประโยชน์ 106.50 ตารางเมตร ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวไม่ได้ใช้ประโยชน์เป็นท่าเทียบเรือ และไม่ได้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ และโครงการได้มีการกันคอนกรีตเพื่อแบ่งพื้นที่ออกจากท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีพื้นที่เหลือเป็นแนวกันชนจากเขตท่าเรือกับที่ดินข้างเคียงฝั่งทางด้านทิศใต้





ทำเทียบเรือที่ 1 โกรกลสินค้า A ทำเทียบเรือที่ 2 รวมทั้งสายพานลำเลียงมันเส้น และทำเทียบเรือที่ 3 รวมทั้งสายพานลำเลียงข้าวสาร



โกรกลสินค้า A โกรกลสินค้า B และเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter)

ห้องเก็บของใต้โกรกลสินค้า



ป้อมยาม

ถนนด้านหน้าโครงการ

รูปที่ 1-5 ภาพถ่ายแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ



รถบรรทุกน้ำดับเพลิง



อาคารจัดเก็บสินค้า และอาคารสำนักงาน



บ่อล้างล้อรถ



ที่จอดรถพนักงาน



ห้องน้ำบริเวณอาคารขนส่งข้าวสาร



ห้องเก็บขยะไฮโดรเจนและห้องควบคุมกล้องวงจรปิด

รูปที่ 1-5 ภาพถ่ายแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ (ต่อ)

1.3.4 กิจกรรมในโครงการ

(1) การเทียบท่าของเรือ

บริเวณท่าเทียบเรือในปัจจุบันเรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าได้พร้อมกันสูงสุด 3 ลำ ขึ้นอยู่ขนาดเรือ กรณีจอดเรือขนาดใหญ่จะสามารถจอดได้แค่ 2 ลำ แต่อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการที่ผ่านมาเรือที่เข้าเทียบท่าส่วนใหญ่จะมีขนาดประมาณ 712 ตันกรอส ซึ่งจอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 3 ลำ โดยท่าเทียบเรือแต่ละท่าสามารถแบ่งการลำเลียงสินค้าได้ดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือที่ 1 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทมันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด โดยลำเลียงผ่านโกรกลงสินค้า A
- 2) ท่าเทียบเรือที่ 2 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทข้าวสารบรรจุถุงจัมโบ้ (Big Bag) ด้วยเครน ข้าวบรรจุกระสอบ ลำเลียงด้วยสายพานลำเลียงข้าวสาร และมันเส้นจะผ่านโกรกลงสินค้า B และระบบสายพานลำเลียงมันเส้น
- 3) ท่าเทียบเรือที่ 3 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทข้าวสารบรรจุกระสอบ ด้วยระบบสายพานลำเลียงข้าวสาร และข้าวสารบรรจุถุงจัมโบ้ (Big Bag) ด้วยเครน

(2) ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย

โครงการได้รับอนุญาตขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ปูนซีเมนต์ และสินค้าทั่วไป แต่อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือที่ผ่านมายังไม่มีขนถ่ายถ่านหิน อีกทั้ง โครงการไม่มีแผนจะขนถ่ายถ่านหินในอนาคตอีกด้วย ซึ่งสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออกที่ขนส่งทางเรือ ดังนี้

- 1) สินค้าขาเข้าที่ขนส่งทางเรือ ไม่มี
- 2) สินค้าขาออกที่ขนส่งทางเรือ ได้แก่ มันเส้น ข้าวสารบรรจุกระสอบ ข้าวสารบรรจุถุงจัมโบ้ (Big Bag) ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด รายละเอียด ดังนี้
 - (ก) ข้าวสารแบบ Bulk สามารถขนถ่ายข้าวสาร Bulk ผ่านโกรกลงสินค้า A (ท่าเทียบเรือที่ 1) ได้สูงสุดประมาณ 2,500 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,400 ตัน/วัน
 - (ข) ข้าวสารบรรจุกระสอบ สามารถขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงข้าวสาร (ท่าเทียบเรือที่ 2,3) ได้สูงสุดประมาณ 1,500 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 1,200 ตัน/วัน
 - (ค) ข้าวสารบรรจุจัมโบ้ สามารถขนถ่ายข้าวสารบรรจุจัมโบ้ด้วยเครน (ท่าเทียบเรือที่ 2,3) ได้สูงสุดประมาณ 1,500 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 1,500 ตัน/วัน
 - (ง) มันเส้น สามารถขนถ่ายมันเส้นผ่านโกรกลงสินค้า A (ท่าเทียบเรือที่ 1) ได้สูงสุดประมาณ 3,000 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,300 ตัน/วัน และสามารถขนถ่ายมันเส้นผ่านโกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น (ท่าเทียบเรือที่ 2) ได้สูงสุดประมาณ 3,000 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,300 ตัน/วัน
 - (จ) ปูนเม็ด สามารถขนถ่ายปูนเม็ดผ่านโกรกลงสินค้า A (ท่าเทียบเรือที่ 1) ได้สูงสุดประมาณ 4,000 ตัน/วัน โดยปัจจุบันมีการขนถ่าย 2,400 ตัน/วัน

(3) การจับเก็บสินค้า

1) **มันเส้น** นำเข้ามากองเก็บในอาคารเก็บมันเส้นของโครงการ 5 อาคาร ตั้งอยู่ฝั่งท่าเทียบเรือ 1 อาคาร และอยู่ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ 4 อาคาร (ไม่รวมเป็นขอบเขตพื้นที่โครงการในการจัดทำ EIA) แสดงดังรูปที่ 1-6

(ก) อาคารเก็บมันเส้น (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณ 47,600 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 26,687 ตัน (คิดจากความหนาแน่นของมันเส้น 560.65 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร (กรมวิชาการเกษตร, 2558) ขนาดอาคาร 70 x 85 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

(ข) อาคารเก็บมันเส้น (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 4 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณอาคารละ 42,000 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 23,547 ตัน คิดรวมทั้ง 4 อาคารประมาณ 94,188 ตัน (ขนาดอาคาร 70 x 75 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

อย่างไรก็ตาม การส่งออกมันเส้นผ่านท่าเทียบเรือของโครงการจะมีทั้งมันเส้นที่กองเก็บในอาคาร และมันเส้นที่เป็นบริการผ่านท่า

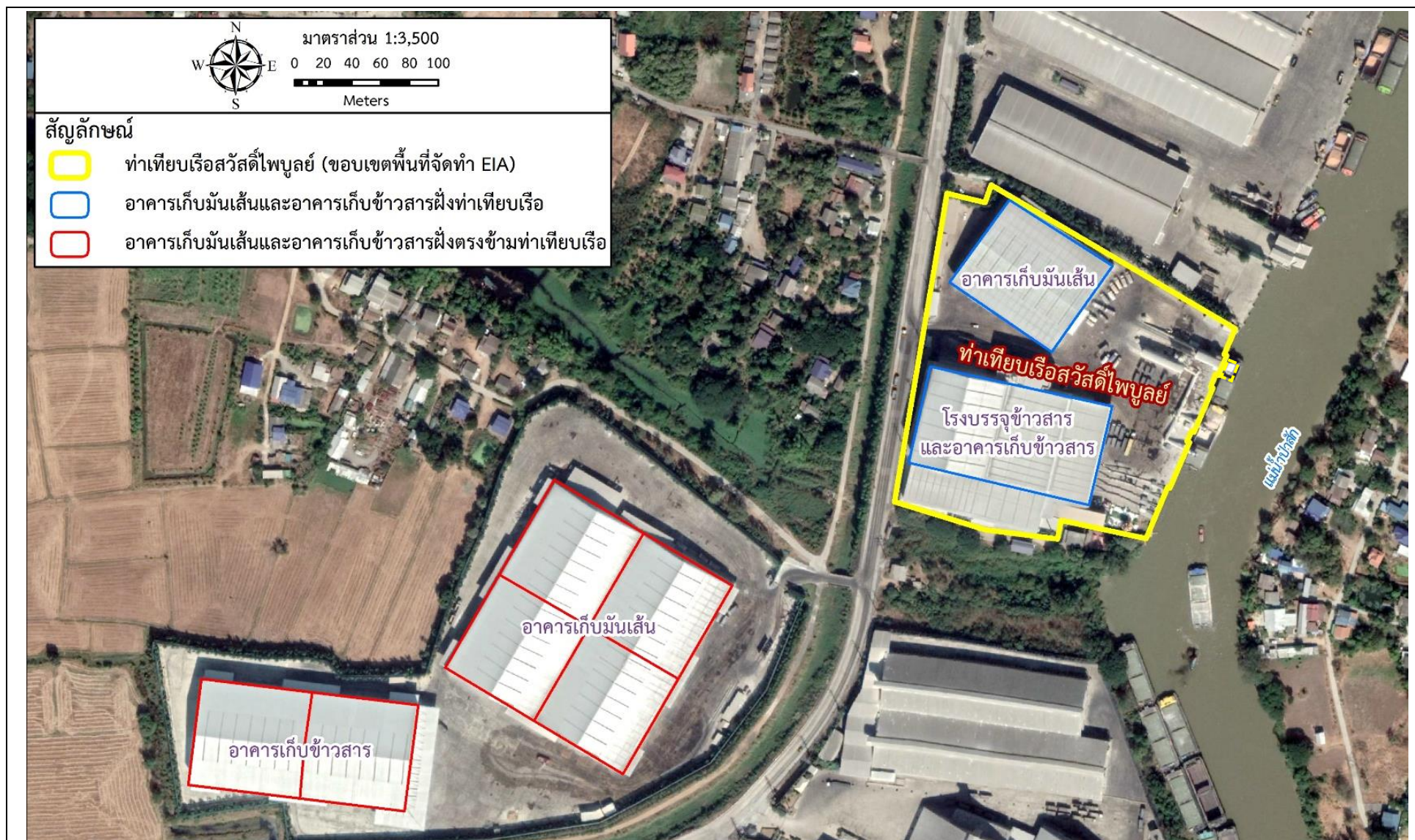
2) **ข้าวสาร** ซึ่งนำเข้ามากองเก็บในอาคารเก็บข้าวสารของโครงการ 3 อาคาร ตั้งอยู่ฝั่งท่าเทียบเรือ 1 อาคาร และอยู่ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ 2 อาคาร (ไม่รวมเป็นขอบเขตพื้นที่โครงการในการจัดทำ EIA) แสดงดังรูปที่ 1-6

(ก) อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณ 14,400 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 7,682.4 ตัน (คิดจากความหนาแน่นของข้าว 533.50 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร (พิศมาส, 2558, น.23-28) ขนาดอาคาร 40 x 45 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

(ข) อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 2 อาคาร สามารถเก็บสินค้าได้ประมาณอาคารละ 42,000 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณ 23,547 ตัน คิดรวมทั้ง 2 อาคารประมาณ 47,094 ตัน (ขนาดอาคาร 70 x 75 เมตร และความสูงในการกองสินค้าสูงสุด 8 เมตร)

อย่างไรก็ตาม การส่งออกข้าวสารผ่านท่าเทียบเรือของโครงการจะมีทั้งข้าวสารที่กองเก็บในอาคาร และข้าวสารที่เป็นบริการผ่านท่า

3) **ปูนเม็ด** ไม่มีการกองเก็บในโครงการ



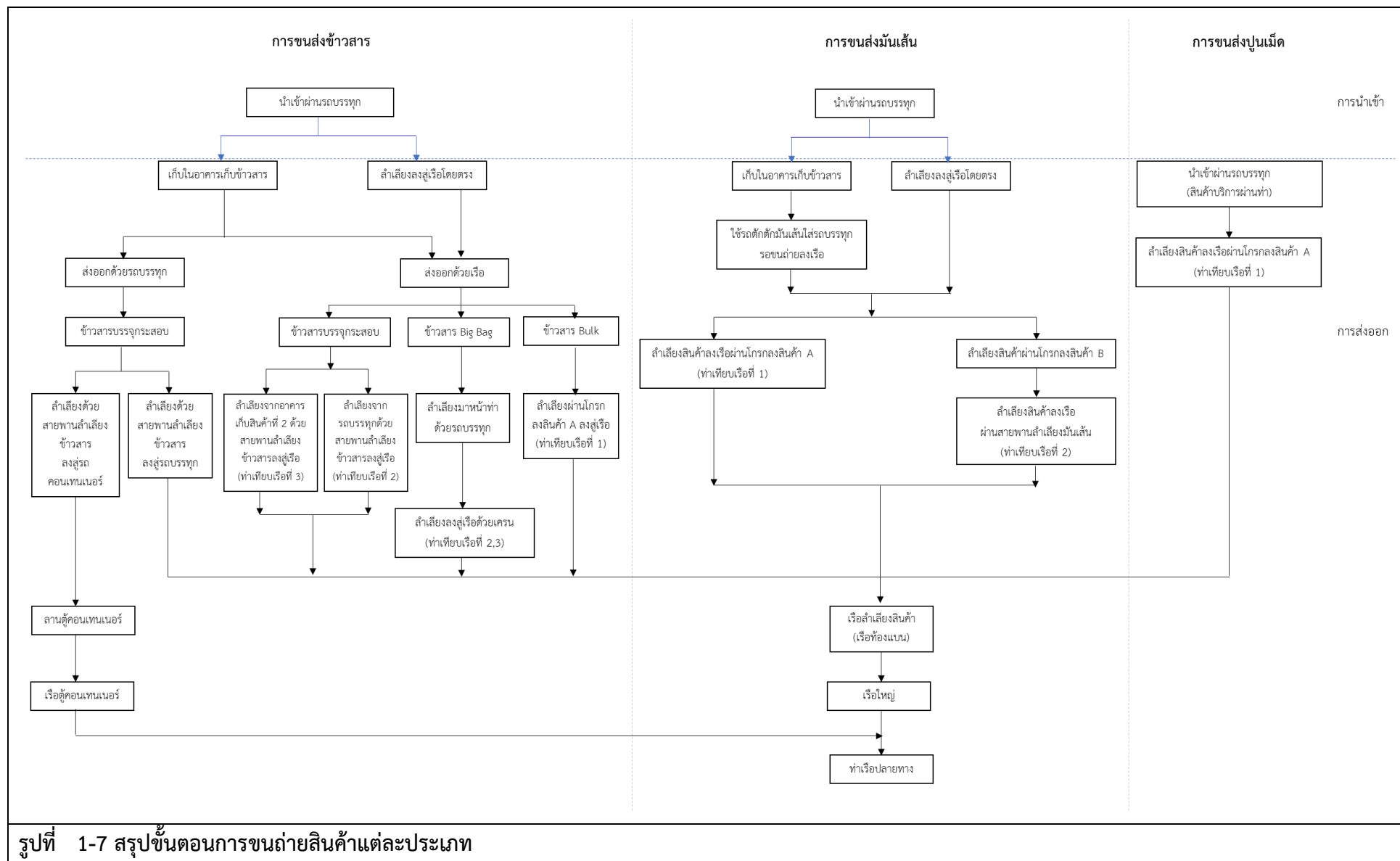
รูปที่ 1-6 อาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารของโครงการ

(4) ขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ประกอบไปด้วยท่าเทียบเรือทั้งหมด 3 ท่า และเชื่อมกันน้ำทะเล ที่รองรับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า 3 ประเภท ซึ่งมีช่วงเวลาดำเนินการระหว่าง 06.00-20.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวได้ระบุอยู่ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม การขนถ่ายมันสำปะหลัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อแสดงดังภาคผนวก 1-8 และสามารถสรุปกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าแยกตามท่าเทียบเรือได้ดังตารางที่ 1-1 ซึ่งมีวิธีการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภทแสดงดังรูปที่ 1-7 ตารางที่ 1-1 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

| เครื่องขนถ่ายสินค้า | จำนวน (ชุด) | กรรมสิทธิ์ | ประเภทสินค้า | | | | | ท่าเทียบเรือ | | |
|-------------------------|-------------|------------|--------------|-----------------|------------------|---------|---------|--------------|---|---|
| | | | ข้าวสาร Bulk | ข้าวสาร Big Bag | ข้าวสาร (กระสอบ) | มันเส้น | ปูนเม็ด | 1 | 2 | 3 |
| 1. โกรกลงสินค้า A | 1 | บ. สวัสดิ์ | / | | | / | / | / | | |
| 2. โกรกลงสินค้า B | 1 | บ. สวัสดิ์ | | | | X | | | X | |
| 3. สายพานลำเลียงข้าวสาร | 4 | บ. สวัสดิ์ | | | X, O | | | | X | O |
| 4. สายพานลำเลียงมันเส้น | 1 | บ. สวัสดิ์ | | | | X | | | X | |
| 5. เครน | 1 | เช่า | | X, O | | | | | X | O |

หมายเหตุ : / คือ การขนถ่ายสินค้าสำหรับท่าเทียบเรือที่ 1
X คือ การขนถ่ายสินค้าสำหรับท่าเทียบเรือที่ 2
O คือ การขนถ่ายสินค้าสำหรับท่าเทียบเรือที่ 3



(5) การควบคุมมลสารทางอากาศ

อุปกรณ์ในการจัดการมลพิษในโครงการ ได้แก่ สแลนกันฝุ่น ระบบสเปรย์น้ำ และระบบดักฝุ่น (Bag Filter) ท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น รวมทั้งผ้าใบคลุมโรงรถ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) ระบบสเปรย์น้ำ โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำสำหรับฉีดสเปรย์น้ำในบริเวณที่เกิดฝุ่นละอองตามจุดต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อีกทั้งโครงการมีระบบสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนส่งสินค้า ซึ่งมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ โดยสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำแวนอนขนาดความจุ 40 ลูกบาศก์เมตร และมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำสำหรับระบบสเปรย์น้ำจำนวน 1 เครื่อง มีอัตราการสูบ 2,700 ลิตรต่อนาที ทำหน้าที่สูบน้ำจากถังเก็บน้ำแวนอน และส่งไปตามท่อเมนสำหรับสเปรย์น้ำผ่านหัวสเปรย์เกลียวทางหมุนสแตนเลส Spiral Jet ขนาด 1/2 นิ้ว มีทั้งหมด 133 ชุด ซึ่งแต่ละชุดมีระยะห่าง 3 เมตร และรัศมีของการสเปรย์น้ำประมาณ 2-3 เมตร

2) สแลนกันฝุ่น ทำเหมืองแร่สวสดีไซบิลได้มีการติดตั้งสแลน โดยมีโครงเสาเหล็กที่เป็นหลักยึดสแลน ซึ่งโครงสร้างมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โค่นล้มลงมาง่ายๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรรโชก ดังนี้

(ก) สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ เพื่อลดความเร็วและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายมันเส้นลงเรือ การขนส่งมันเส้นของรถบรรทุก ซึ่งเป็นการช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองไปสู่นอกโครงการ โดยมีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ ขนาดสูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร

(ข) สแลนกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A เพื่อลดความเร็วและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายมันเส้นลงสู่รถบรรทุก ซึ่งมีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ขนาดสูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร

(ค) สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น เพื่อลดความเร็วและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายมันเส้นลงสู่รถบรรทุก ซึ่งมีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ขนาดสูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร

3) ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A (บริเวณทำเหมืองแร่ที่ 1)

โครงการได้จัดให้มีเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโรงกลั่นสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) บริเวณโรงกลั่นสินค้า A รายละเอียดดังนี้

(ก) เครื่องดักจับฝุ่น โดยการต่อท่อดูดฝุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 400 มิลลิเมตร จำนวน 1 จุด บริเวณหลังคาเมทัลชีทของโรงกลั่นสินค้า A เข้ากับเครื่องกรองฝุ่น โดยใช้ถุงกรองแบบผ้า PE/PE ซึ่งเป็นเส้นใยโพลีเอสเตอร์ที่มีความทนทานและสามารถดักจับฝุ่นได้ดี ซึ่งเครื่องดักจับฝุ่นของโครงการมีประสิทธิภาพการกรองฝุ่นได้สูงสูดร้อยละ 99

(ข) ระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบ โครงการได้เลือกใช้ท่อดูดฝุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร มีความเร็วลมสูงสุดในการใช้งาน 12.335 เมตร/วินาที เพื่อดูดฝุ่นจากผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าขณะมีการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เครื่องกรองฝุ่น

โดยฝุ่นจากท่อดูดฝุ่นจำนวน 2 ท่อ จะถูกดูดเข้าเครื่องกรองฝุ่น (Bag filter) โดยอนุภาคฝุ่นจะเกาะอยู่บนผิวของตัวกรองหรือเนื้อผ้า และจะตกสู่ด้านล่างของเครื่อง โดยฝุ่นที่ตกลงด้านล่างทั้งหมดจะเป็นมันเส้นซึ่งสามารถกลับนำมาเป็นสินค้าได้ ส่วนอากาศจะไหลผ่านออกไปอีกด้านของถุงกรองเพื่อระบายออกสู่ภายนอกต่อไป

4) ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น (บริเวณทำแท็บเรือที่ 2)

โครงการได้จัดให้มีเครื่องดักจับฝุ่นติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น) ผ่านโกรกและสายพานลำเลียงมันเส้นลงเรือลำเลียงสินค้า รายละเอียดดังนี้

(ก) เครื่องดักจับฝุ่น โดยการต่อท่อดูดฝุ่นจำนวน 6 จุด บริเวณผนังเมทัลชีทของโกรกลงสินค้า B เข้ากับเครื่องกรองฝุ่น ซึ่งโครงการได้เลือกใช้ถุงกรองแบบผ้า PE/PE ซึ่งเป็นเส้นใยโพลีเอสเตอร์ที่มีความทนทานและสามารถดักจับฝุ่นได้ดี

(ข) ระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น โครงการได้ติดตั้งระบบท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้นจำนวน 15 จุด เพื่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นขณะมีการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เครื่องกรองฝุ่น

ฝุ่นจากท่อดูดฝุ่นจำนวน 21 ท่อ จะถูกดูดเข้าเครื่องกรองฝุ่น (Bag filter) โดยอนุภาคฝุ่นจะเกาะอยู่บนผิวของตัวกรองหรือเนื้อผ้า และจะตกสู่ด้านล่างของเครื่อง โดยฝุ่นที่ตกลงด้านล่างทั้งหมดส่วนใหญ่จะเป็นมันเส้นซึ่งสามารถกลับนำมาเป็นสินค้าได้ ส่วนอากาศจะไหลผ่านออกไปอีกด้านของถุงกรองเพื่อระบายออกสู่ภายนอกต่อไป

(6) การใช้น้ำและการบำบัดน้ำเสีย

1) การใช้น้ำ

ท่าเทียบเรือสวสดีไซบูลย์มีสถิติการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักเพื่อทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ ล้างทำความสะอาดล้อของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ระบบสเปรย์น้ำบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นกระจาย และรดน้ำต้นไม้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 174-2,645 ลูกบาศก์เมตร/เดือน โดยได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเรียงราง โดยได้รับอนุญาตให้ใช้น้ำไปใช้ปริมาณไม่เกิน 6,634 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และมีสถิติน้ำบาดาลเพื่อการอุปโภคและบริโภคของพนักงาน บ้านพักคนงาน พนักงานประจำรถบรรทุก ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ย 1,479.17 ลูกบาศก์เมตร/เดือน โดยได้รับอนุญาตใช้น้ำบาดาลจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สูบน้ำบาดาลได้ไม่เกินเดือนละ 5,880 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น การใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักและน้ำบาดาลภายในโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำรวมประมาณ 4,124.17 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

2) การจัดการน้ำเสีย

กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่เกิดน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ซึ่งมีรายละเอียดการจัดการน้ำเสียดังนี้

(ก) การจัดการน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ห้องน้ำระหว่างรอขนส่งสินค้า และห้องน้ำบริเวณจุดจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า จะระบายลงท่อน้ำเสียเพื่อรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณดังกล่าวทั้งหมด 5 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อเข้าสู่บ่อพักน้ำ (Manhole) และไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการเพื่อเข้าสู่บ่อพักน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(ข) การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักพนักงาน จะระบายลงท่อน้ำเสียเพื่อรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณบ้านพักพนักงานทั้งหมด 8 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อสู่บ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักไขมันและบ่อดักขยะก่อนรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(ค) การจัดการน้ำเสียจากบ่อล้างล้อ จะระบายลงท่อน้ำเสียขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว เข้าสู่บ่อพักน้ำ คสล. เพื่อไปรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(ง) การจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใช้ทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ จะรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำ และเข้าสู่บ่อพักน้ำที่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

(7) การจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าเทียบเรือส่วนใหญ่เป็นขยะจำพวกเศษอาหาร ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และกระป๋องเครื่องดื่ม เป็นต้น ซึ่งแหล่งที่มาของขยะเกิดจากกิจกรรมของพนักงาน คนขับรถบรรทุก และเรือ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวันจะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับจำนวนและขนาดของเรือที่เข้ามาเทียบท่าในแต่ละวัน โดยท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) แสดงดังภาคผนวก 2-23 สำหรับภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และกากของเสียต่าง ๆ โครงการได้จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ จำนวน 7 จุด จำนวน 25 ถัง เพื่อใช้ในการคัดแยกตามประเภทของขยะที่แหล่งกำเนิด นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด ได้แก่ บริเวณห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 12.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณริมกำแพงทิศเหนือของโครงการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ ซึ่งภายในห้องพักรวบรวมขยะมูลฝอยของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลและขยะอันตราย โดยจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนแยกประเภทอย่างชัดเจน เพื่อรอให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บและขนขยะของโครงการไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธ และวันศุกร์ และสำหรับภาชนะรองรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้วนั้น โครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการ

จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

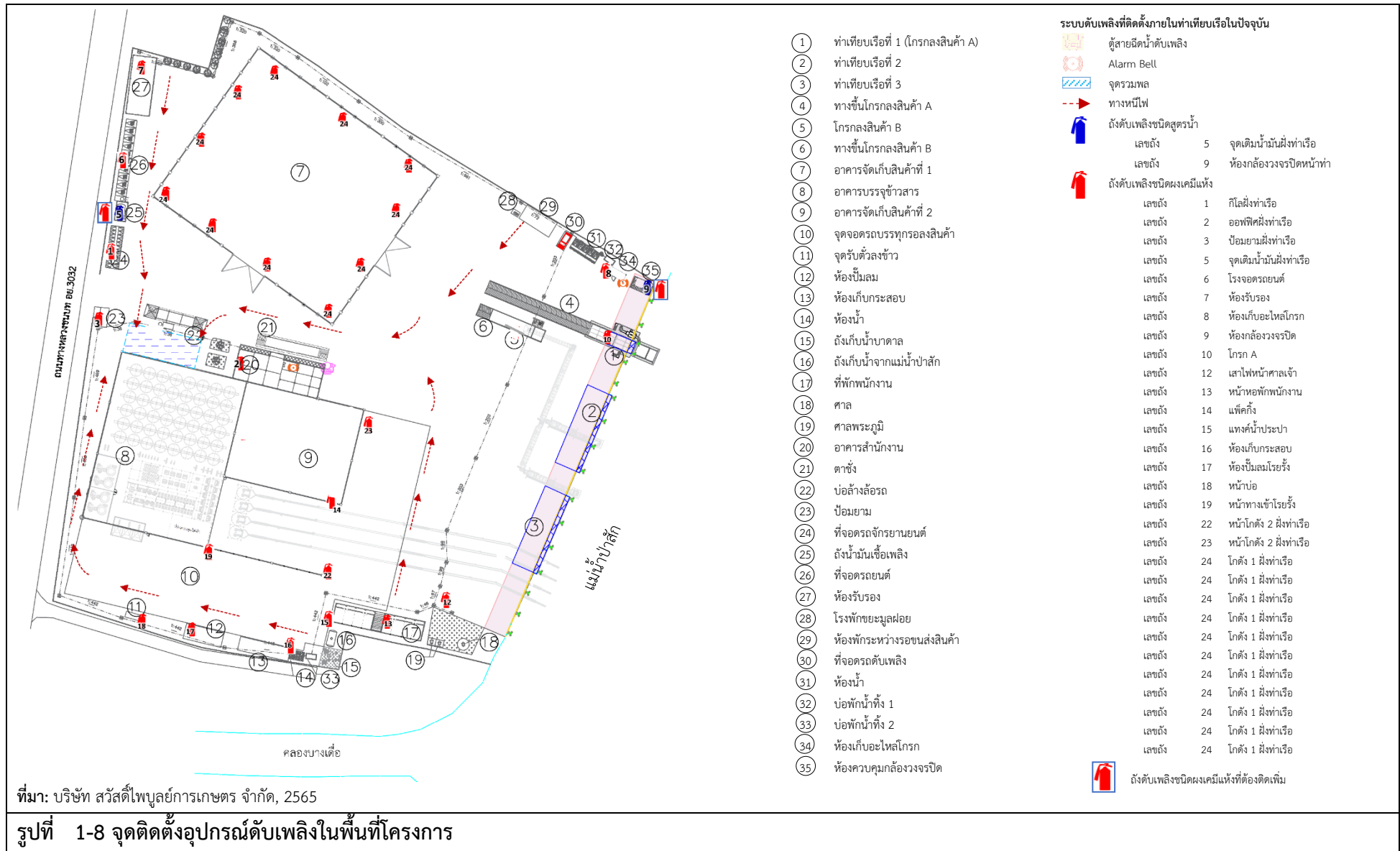
(8) การป้องกันอัคคีภัย

พื้นที่โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย มีรายละเอียดดังนี้

1) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) โครงการมีการติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีท่อยื่นที่รับน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำภายนอกอาคาร โดยใช้น้ำจากรถบรรทุกน้ำดับเพลิง แต่อย่างไรก็ตามโครงการพิจารณาเลือกความถูกต้องเหมาะสมของการเข้าระงับเหตุอัคคีภัย โดยโครงการเลือกใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเข้าระงับเหตุทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้

2) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ปัจจุบันโครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง 4A5B เป็นถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B เรียบร้อยแล้ว และมีการติดตั้งเพิ่มเติมรวมทั้งหมด 29 ถัง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี รายละเอียดบริเวณติดตั้ง ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|--|
| (ก) บริเวณปั๊มน้ำมัน | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ข) บริเวณจุดจอดรถ | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง |
| (ค) บริเวณห้องรับรอง | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ง) บริเวณอาคารเก็บสินค้า 1 | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-5B ขนาด 15-20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง |
| (จ) บริเวณห้องเก็บของไฮโดรเจน | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ฉ) บริเวณโรงกลั่นสินค้า A | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ช) บริเวณโรงกลั่นสินค้า B | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ซ) บริเวณสายพาน (หน้าศาล) | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ณ) บริเวณสำนักงาน | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ญ) บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 4 ถัง |
| (ฎ) บริเวณห้องเก็บกระสอบ | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ฏ) บริเวณแท้งค์น้ำประปา | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ฐ) บริเวณที่พักพนักงาน | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ฑ) บริเวณจุดรับตัวลงข้าว | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ฒ) บริเวณห้องปั๊มลม | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
- และจะเพิ่มเติมตามที่มาตรการได้กำหนดไว้อีก 2 ถัง (จะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2567) ดังนี้
- | | |
|----------------------------------|---|
| (ณ) บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ด) บริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิด | ติดตั้งถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
- 3) ถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist โครงการได้ติดตั้งทั้งหมด 2 ถัง ดังนี้
- | | |
|----------------------------------|---|
| (ก) บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล | ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |
| (ข) บริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิด | ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง |



4) **Fire Alarm Bell** ติดตั้งบริเวณทางออกจากพื้นที่ป้องกัน ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร โดยโครงการมีการติดตั้ง Alarm Bell ทั้งหมด 2 จุด ได้แก่

(ก) บริเวณอาคารสำนักงาน ชั้นละ 1 จุด รวมทั้งหมด 3 จุด

(ข) หน้าอาคารเก็บบ่อไหลโกรกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 1 จุด

5) **ระบบน้ำดับเพลิง** แหล่งน้ำที่โครงการใช้ในการดับเพลิง คือ แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติและมีปริมาณมากสามารถใช้น้ำในการดับเพลิงได้อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน โดยโครงการมีการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักเข้าสู่รถบรรทุกน้ำดับเพลิงจำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร และทำแรงดันได้ตั้งแต่ 16.78-52.62 ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยโครงการต้องปัมน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที

6) **จุดรวมพล** จุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ บริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลต้องไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน ซึ่งโครงการคาดว่าจะมีจำนวนพนักงาน คนขับรถบรรทุก และผู้มาติดต่อรวมทั้งหมด 139 คน/วัน (76 + 63) ดังนั้น จะต้องต้องมีพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 34.75 ตารางเมตร ซึ่งจุดรวมพลของโครงการบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงานมีพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร

1.3.5 สรุปการดำเนินการในปัจจุบันของโครงการ

เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการกับรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

| รายละเอียด | การดำเนินการของโครงการ | |
|--|---|---|
| | ตามที่เสนอในรายงาน EIA | ปัจจุบัน (เดือนม.ค.-มิ.ย. 66) |
| 1. ขนาดพื้นที่โครงการ 1.1 พื้นที่หน้าท่า ^{1/} - พื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนล่างลำน้ำแม่ - พื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนที่อยู่ในแนวเขตที่ดิน - พื้นที่เกี่ยวเนื่องกับท่าเทียบเรือ 1.2 พื้นที่หลังท่า 1.3 พื้นที่ว่างไม่มีการใช้ประโยชน์ 1.4 พื้นที่โครงการทั้งหมด | - 175.97 ตารางเมตร - 630 ตารางเมตร - 720 ตารางเมตร - 33,871.50 ตารางเมตร - 106.50 ตารางเมตร - 35,503.97 ตารางเมตร | - 175.97 ตารางเมตร - 630 ตารางเมตร - 720 ตารางเมตร - 33,871.50 ตารางเมตร - 106.50 ตารางเมตร - 35,503.97 ตารางเมตร |
| 2. การเทียบท่าของเรือ 2.1 ความสามารถในการรองรับเรือสูงสุด 2.2 ขนาดเรือใหญ่สุดที่สามารถรองรับได้ | - เรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าได้พร้อมกันสูงสุด 3 ลำ ขึ้นอยู่ขนาดเรือ กรณีจอดเรือขนาดใหญ่จะสามารถจอดได้แค่ 2 ลำ - 2,000 ตันกรอส - เรือลำเลียงขนาดใหญ่สุดที่เคยเข้าเทียบท่า คือขนาด 1,427 ตันกรอส | - เรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าได้พร้อมกันสูงสุด 3 ลำ ขึ้นอยู่ขนาดเรือ กรณีจอดเรือขนาดใหญ่จะสามารถจอดได้แค่ 2 ลำ แต่อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการที่ผ่านมาเรือที่เข้าเทียบท่าส่วนใหญ่จะมีขนาดประมาณ 712 ตันกรอส ซึ่งจอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 3 ลำ - 2,000 ตันกรอส - ปัจจุบันเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่าขนาดใหญ่สุดคือขนาด 1,427 ตันกรอส อย่างไรก็ตามเรือขนาด 1,427 ตันกรอส มีปริมาณน้อยมาก ตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการมีเรือดังกล่าวเข้าเทียบท่าเฉลี่ยแค่ปีละ 1-2 ลำ และบางปีก็ไม่เรือขนาดดังกล่าวมาเทียบท่า |
| 3. ประเภหสินค้าที่ขนถ่าย 3.1 ข้าวสารแบบ Bulk - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน | - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน | - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน |

ตารางที่ 1-2 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

| รายละเอียด | การดำเนินการของโครงการ | |
|--|--|--|
| | ตามที่เสนอในรายงาน EIA | ปัจจุบัน (เดือนม.ค.-มิ.ย. 66) |
| 3.2 ข้าวสารบรรจุกระสอบ - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน | - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,200 ตัน/วัน | - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,200 ตัน/วัน |
| 3.3 ข้าวสารบรรจุจัมโบ้ - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน | - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน | - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน - ท่าที่ 2, 3 ประมาณ 1,500 ตัน/วัน |
| 3.4 มั่นเส้น - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน | - ท่าที่ 1 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน | - ท่าที่ 1 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 3,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน - ท่าที่ 2 ประมาณ 2,300 ตัน/วัน |
| 3.5 ปูนเม็ด - Maximum Capacity - การขนถ่ายสินค้าสูงสุดในปัจจุบัน | - ท่าที่ 1 ประมาณ 4,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน | - ท่าที่ 1 ประมาณ 4,000 ตัน/วัน - ท่าที่ 1 ประมาณ 2,400 ตัน/วัน |
| 4. การจัดเก็บสินค้า | | |
| 4.1 ข้าวสาร | - อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 2 อาคาร | - อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บข้าวสาร (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 2 อาคาร |
| 4.2 มั่นเส้น | - อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 4 อาคาร | - อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งท่าเทียบเรือ) 1 อาคาร - อาคารเก็บมั่นเส้น (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) 4 อาคาร |
| 4.3 ปูนเม็ด | - ไม่มีการกองเก็บ | - ไม่มีการกองเก็บ |
| 5. การขนถ่ายสินค้า | | |
| 5.1 การขนถ่ายข้าวสารแบบ Bulk | - โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 | - โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 |
| 5.2 การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบ | - สายพานลำเลียงข้าวสาร บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3 | - สายพานลำเลียงข้าวสาร บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3 |
| 5.3 การขนถ่ายข้าวสารบรรจุจัมโบ้ | - เครน บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3 | - เครน บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3 |

ตารางที่ 1-2 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

| รายละเอียด | การดำเนินการของโครงการ | |
|--|--|--|
| | ตามที่เสนอในรายงาน EIA | ปัจจุบัน (เดือนม.ค.-มิ.ย. 66) |
| 5.4 การขนถ่ายมันเส้น | - โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 - โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 | - โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 - โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 |
| 5.5 การขนถ่ายปูนเม็ด | - โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 | - โกรกลงสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 |
| 6. การควบคุมมลสารทางอากาศที่เกิดจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า | - ระบบสเปรย์น้ำ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ - สแลนกันฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า A - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) - ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B และระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น (ท่าเทียบเรือที่ 2) | - ระบบสเปรย์น้ำ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ - สแลนกันฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า A - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) - ระบบกำจัดฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B และระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น (ท่าเทียบเรือที่ 2) |
| 7. การใช้น้ำและการบำบัดน้ำเสีย | | |
| 7.1 การใช้น้ำ | | |
| - ปริมาณการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก | - ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเรณูราช โดยได้รับอนุญาตให้นำน้ำไปใช้ปริมาณไม่เกิน 6,634 ลูกบาศก์เมตร/เดือน | - ใช้น้ำ 174-2,645 ลูกบาศก์เมตร/เดือน |
| - ปริมาณการใช้น้ำบาดาล | - ได้รับอนุญาตใช้น้ำบาดาลจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สูบน้ำบาดาลได้ไม่เกินเดือนละ 5,880 ลูกบาศก์เมตร | - ใช้น้ำเฉลี่ย 1,479.17 ลูกบาศก์เมตร/เดือน |
| 7.2 การบำบัดน้ำเสีย | | |
| - การจัดการน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ห้องน้ำระหว่างรอขนส่งสินค้า และห้องน้ำบริเวณจุดจอดรถบรรทุกออลสินค้า | - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 5 ถัง และรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำ (Manhole) และไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการเพื่อเข้าสู่บ่อดักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 5 ถัง และรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำ (Manhole) และไหลลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการเพื่อเข้าสู่บ่อดักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก |

ตารางที่ 1-2 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

| รายละเอียด | การดำเนินการของโครงการ | |
|--|--|--|
| | ตามที่เสนอในรายงาน EIA | ปัจจุบัน (เดือนม.ค.-มิ.ย. 66) |
| <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักพนักงาน - การจัดการน้ำเสียจากบ่อล้างล้อ - การจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ ใช้ทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ | <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 8 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อสู่อ่างพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักไขมันและบ่อดักขยะก่อนรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - รวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำ คสล. เพื่อไปรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - จะรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำ และเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก | <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทั้งหมด 8 ถัง เมื่อบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จจะระบายน้ำออกจากตัวระบบผ่านท่อสู่อ่างพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักไขมันและบ่อดักขยะก่อนรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - รวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำ คสล. เพื่อไปรวมกับท่อระบายน้ำฝนของโครงการและรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - จะรวบรวมลงสู่รางระบายน้ำ และเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก |
| 8. การจัดการขยะมูลฝอย 8.1 ขยะมูลฝอยจากพนักงาน คนขับรถบรรทุก และเรือ | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ จำนวน 7 จุด จำนวน 25 ถัง และจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด เพื่อรอให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บทุก 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธ และวันศุกร์ | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ จำนวน 7 จุด จำนวน 25 ถัง และจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด เพื่อรอให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บทุก 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธ และวันศุกร์ |
| 8.2 ของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้วนั้น | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 |

ตารางที่ 1-2 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

| รายละเอียด | การดำเนินการของโครงการ | |
|-----------------------|--|--|
| | ตามที่เสนอในรายงาน EIA | ปัจจุบัน (เดือนม.ค.-มิ.ย. 66) |
| 9. การป้องกันอัคคีภัย | <ul style="list-style-type: none"> - ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงทั้งหมด 23 ถัง ติดตั้งรอบบริเวณพื้นที่โครงการ และติดตั้งเพิ่มเติมอีก 2 ถัง บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - ถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - Fire Alarm Bell ติดตั้ง 2 จุด ได้แก่ อาคารสำนักงาน ชั้น 1-3 และหน้าอาคารเก็บขยะไฮโดรกรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - ระบบน้ำดับเพลิง โครงการมีการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักเข้าสู่รถบรรทุกทุกน้ำดับเพลิงจำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร - จุดรวมพลของโครงการบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงานมีพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร | <ul style="list-style-type: none"> - ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงทั้งหมด 29 ถัง ติดตั้งรอบบริเวณพื้นที่โครงการ และจะติดตั้งเพิ่มเติมอีก 2 ถัง บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - ถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด - Fire Alarm Bell ติดตั้ง 2 จุด ได้แก่ อาคารสำนักงาน ชั้น 1-3 และหน้าอาคารเก็บขยะไฮโดรกรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - ระบบน้ำดับเพลิง โครงการมีการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักเข้าสู่รถบรรทุกทุกน้ำดับเพลิงจำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร - จุดรวมพลของโครงการบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงานมีพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร |
| 10. พนักงาน | - ทำเทียบเรือมีพนักงานทั้งหมด 56 คน (ปี 2563) | - เดือนธันวาคม 2566 ทำเทียบเรือมีพนักงานเพิ่มขึ้นรวมทั้งหมด 76 คน |

หมายเหตุ : ^{1/} พื้นที่ท่าเทียบเรือและเกี่ยวเนื่องบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซ้อนทับพื้นที่ส่วนเชื่อมกันน้ำทะเล จากขนาดเชื่อมกันน้ำทะเล 150 x 0.3 เมตร ซึ่งคิดเป็นพื้นที่ 45 ตารางเมตร

1.4 แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสามารถแบ่งได้ดังนี้

1.4.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่สวัสด์ไพบุณย์ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตาม ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

1.4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่สวัสด์ไพบุณย์ ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบุณย์ การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดำเนินงานตามแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1-3

1.4.3 การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ปีละ 2 ครั้ง เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาต ซึ่งเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566

| รายละเอียด | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ปี 2566 | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 1. คุณภาพอากาศ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความเร็วลมและทิศทางลม | จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (A1) - สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ขณะมีการขนถ่ายสินค้า (A2) - สถานีที่ 3 หลังท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ (A3) - สถานีที่ 4 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A4) | ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| 1.2 ค่าความทึบแสง (Opacity) | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) | บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณโรงกลั่นสินค้า A - บริเวณโรงกลั่นสินค้า B | ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดในวันที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| 2. ระดับเสียง | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 ระดับเสียง | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) เสียงรบกวน | จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 โรงเรียนวัดละมุด (N1) - สถานีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ (N2) - สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3) | ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| 2.2 ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (ใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553) (เฉพาะสถานีที่ 2) | ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ (N2) | ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ บริษัท สว่าสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

| รายละเอียด | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ปี 2566 | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน - ของแข็งละลายทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู | จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ - สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร | ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| 3.2 คุณภาพตะกอนดิน - ทองแดง | - สถานีที่ 2 (SW2) บริเวณหน้าทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ | ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน <u>ตรวจวัดต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปีและหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่เกินมาตรฐานจะหยุดดำเนินการ</u> | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| 4. อุทกพลศาสตร์ | | | | | | | | | | | | | | |
| - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ พร้อมทั้งลงพื้นที่สำรวจแนวชายฝั่ง (ตลิ่ง) ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและชายฝั่ง (ตลิ่ง) ด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร | - พื้นที่ทำเหมืองแร่และบริเวณใกล้เคียง | - ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 - หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ | - | ☑ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ บริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

| รายละเอียด | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ปี 2566 | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ | จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 (SW1) : บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ - สถานีที่ 3 (SW3) : บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร | ปีละ 2 ครั้ง - ครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) - ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน(ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| 6. การคมนาคมขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 การคมนาคมทางบก | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทยานพาหนะ และระบุต้นทางและปลายทางของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งสินค้าของโครงการ | บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกเป็นประจำวัน (แยกประเภทรถ) - ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ |
| <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ | บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกเป็นประจำวัน - ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ |
| 6.2 การคมนาคมทางน้ำ | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่าโดยแยกขนาดของเรือ | บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกเป็นประจำวัน - ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ |
| <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ | บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกเป็นประจำวัน - ทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ | ☑ |
| 7. การจัดการน้ำเสีย | | | | | | | | | | | | | | |
| คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - น้ำมันและไขมัน | จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - จุดปล่อยน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) - จุดปล่อยน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) | - ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | ☑ | - | - | ☑ | - | - | ☑ | - | - | ☑ |

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ บริษัท สว่าสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

| รายละเอียด | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ปี 2566 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------|------|-------|-------|------|-------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล | | | | | | | | | | | | | | |
| - ชนิด - ปริมาณ - แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล | พื้นที่โครงการ | - สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 9. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง | | | | | | | | | | | | | | |
| - ชนิดสัตว์น้ำ - ปริมาณสัตว์น้ำ - ราคาสัตว์น้ำ จากการประมงแบบยังชีพในแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่ศึกษา | พื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร | - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - |
| 10. สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน - บทบาทและหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - บทบาท หน้าที่และความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อโครงการ - ปัญหาที่ชุมชนได้รับทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม - ปัญหาที่หน่วยงานได้รับการร้องเรียนและแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ - การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ | หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ | - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - |
| - ประชากร การตั้งถิ่นฐาน การประกอบอาชีพ ระบบสาธารณูปโภค ปัญหาที่ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ | ผู้นำชุมชนในหมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ | - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - |
| - การประกอบอาชีพ รายได้-รายจ่าย ระบบสาธารณูปโภค ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ และการรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ | ครัวเรือนทั่วไปในหมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ | - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - |

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

| รายละเอียด | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ปี 2566 | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 10.2 ข้อร้องเรียน - ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ | บริเวณพื้นที่โครงการ | - ทุกครั้งที่มีการร้องเรียน - ทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 11. การสาธารณสุข และสุขภาพ | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน <u>การตรวจสุขภาพทั่วไป</u> - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid) | พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานโครงการทำเทียบเรือ | ปีละ 1 ครั้ง | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - |
| <u>การตรวจการได้ยิน (Audiogram)</u> | พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) | ปีละ 1 ครั้ง | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - |
| <u>การตรวจสมรรถภาพการมองเห็น</u> | พนักงานที่ทำงานเชื่อม/ซ่อมบำรุง | ปีละ 1 ครั้ง | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.2 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วย - สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน | พื้นที่โครงการ | ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ | โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ | ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย | บริเวณพื้นที่โครงการ | ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12.2 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน | บริเวณพื้นที่โครงการ | ทุกครั้งที่มั่วอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

ตารางที่ 1-3 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประจำปี 2566 (ต่อ)

| รายละเอียด | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ปี 2566 | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|---------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 12.3 การตรวจวัดความร้อน แสงสว่าง ระดับเสียงในสถานที่ทำงาน - อุณหภูมิเวตบัลล์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT) | หน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ | ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| - ระดับความเข้มของแสงสว่าง | หน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ | ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |
| - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs) | หน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ | ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | - | - | - | ☑ | - | - | - | - | - | ☑ | - | - |

หมายเหตุ: ☒ ดำเนินการแล้วเสร็จ
☐ ยังไม่ดำเนินการ